

Die Donnerstags-Ausfahrts-Saison wird eröffnet:

DO, 6. April 2017 um 19.00 Uhr

Treffpunkt: Tramstrasse 109



**Wir erwarten Euch und freuen uns auf
möglichst viele Teilnehmende!**

Abo für SMS-Group eröffnen mit Text
«START DOAUSFAHRT» an 8400 senden!
Auf Homepage unter «News&Aktuelles»
DO-Ausfahrten am linken Rand anklicken



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumstrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Aktuelle News von der «Apfelbaumstrasse 28»

Oerlikon, den 4.Apr. 2017

Liebe Töff-FahrschülerInnen
Liebe Töff-Fans und –Freunde

Es geht wieder los, mit den DO-Ausfahrten! Vor gut zwei Wochen war die Tag- und Nachtgleiche, kurz danach die Umstellung auf die Sommerzeit. Fröhlich ist es zwar noch dunkel, aber, und das ist für uns Töff-Fahrer besonders wichtig, am Abend wieder länger hell. Das lädt ein zum Trainieren und auch zum Ausfahren, unserem Hobby frönen.

Aus Anlass der DO-Ausfahrten möchte ich alle meine Kunden anschreiben: Viele, die mich an der SWISS-MOTO am Stand besucht haben, erwähnten, dass sie – leider – viel zu wenig zum Töfffahren kämen. Unsere DO-Ausfahrten sind ein Mittel gegen das Nichtverwenden des Töffs, eine Flucht aus dem Alltag, schöne Stunden auf dem Töff, in der Natur und auch in Gesellschaft. Natürlich ist es freiwillig, einzukehren, auch gibt es immer Teilnehmende, die gleich wieder drehen, um nach Hause zu fahren. Es macht aber auch Spass, mit allen anderen einzukehren und über Gott und die Welt zu diskutieren. Denn nur selten wird über Motorräder gesprochen, meistens sind es andere Themen, über die diskutiert werden. Man lernt Leute kennen, mit denen man vielleicht ausserhalb unserer Ausfahrten etwas unternehmen kann, ob mit oder ohne Töff spielt eigentlich keine Rolle. Auf jeden Fall hat man schon eine gemeinsame Basis.

Eine Möglichkeit, sich jeweils zur Ausfahrt einladen zu lassen, ist das Abo der SMS-Group «DOAUSFAHRT»: Für -20 erhält man mit diesem Service jeweils das Fahrziel, allenfalls frühere oder weitere Abfahrtsorte bzw. –zeiten als 19 Uhr an der Tramstrasse 109. Ebenfalls kann man sich in den Verteiler für die E-Mails eintragen, dann bekommt man normalerweise am Mittwoch ein E-Mail mit den notwendigen Angaben, die man natürlich auch ohne Extra-E-Mails sich auf der Homepage anschauen kann. Es ist aber ein REMINDER, es nicht zu vergessen. Auch das braucht es ab und zu, um dem Alltag zu entfliehen. Ganz bestimmte Fahrziele sind einfach ein MUSS, sie nicht zu verpassen.

Nun zum Ablauf einer DO-Ausfahrt: Wir treffen uns wenige Minuten vor der Abfahrt und es werden Gruppen gebildet. In der Regel gibt es eine «L»-Gruppe, die (meistens) von mir angeführt wird. Ich kenne die einzelnen Fahrschüler, nehme Rücksicht betr. Tempo, aber auch Linienwahl. FahrschülerInnen, die den Kurventechnik-Kurs 1 besucht haben, können auch in den anderen Gruppen mitfahren. Sie sollten sich selbst genügend kennen (durch den Kurventechnik-Kurs) sich nicht zu überfordern. Denn etwas wollen wir keinesfalls: Unfälle in der Gruppe, darf es nicht geben! Das hat auch schon dazu geführt, dass ich Personen ausschliessen musste. Wer sich gefährlich verhält, gegenüber sich selbst oder gegenüber anderen, hat bei der Ausfahrt kein Gastrecht. So sind eigentlich auch immer alle gut angezogen und es wird prinzipiell kein Alkohol genossen anlässlich unserer Ausfahrten. Bevorzugtes Getränk ist deshalb «Saft vom Fass», Möhl ohne Alkohol!

Bei den Spezial-DO-Ausfahrten gibt es Gruppen, die schon viel früher (in der Regel um 18 Uhr) losfahren und deshalb dann unterwegs auch Pausen einlegen können. Die Gruppen mit Start um 19 Uhr müssen dann den anderen «nachhetzen», auf ziemlich direktem Weg wenn es Fernziele wie Pragelpass sind. Ziel ist es immer, noch bei Tageshelle am Ziel anzukommen. So gehen die ersten Ausfahrten in die Nähe, auch der Heimweg wird bewusst kurz gehalten, später geht es dann auch viel weiter weg, auf dem direkten Weg aber nie mehr als eine Fahrstunde. (Stunde Rückfahrt!)

Die DO-Ausfahrten führen vorwiegend auf kleinen Nebenstrassen zum Ziel, ausnahmsweise kann ein kurzes Stück auch mal über die Autobahn gehen, um Zeit zu gewinnen und nicht im Abendverkehr von Ampel zu Ampel zu rutschen. Die Strecke ist von Gruppe zu Gruppe unterschiedlich, gewisse Tourguides haben Vorliebe, wie beispielsweise über Basserdorf selbst in den Süden von Zürich zu fahren ... Auch ich habe schon eine Strecke gewählt, die nördlich von Bülach durchführte, um am Schluss im Reusstal zu landen. Es gibt praktisch nichts, was es nicht gibt. Unfair ist es, sich als langsamer Fahrer, langsame Fahrerin in eine schnelle Truppe einteilen zu lassen, und die Gruppe selbst dann aufzuhalten. Nicht jedermann ist gleich geübt in Überholmanövern. Das wird aber in schnellen Gruppen vorausgesetzt, dass man sicher und schnell überholen kann.

DO-Ausfahrten dienen dazu, neue Strassen und Gegenden, teilweise auch Restaurants kennenzulernen und die fahrerische Kompetenz auszubauen. Also eine gute Übungsgelegenheit für angehende Routiniers. Es soll aber allen Spass machen, auch dem Tourguide – das macht eine gute Ausfahrt aus! Lasse Dich von uns verführen ...

DO-Ausfahrten gibt es an jedem Donnerstag in der Zeit von April bis September, mit Ausnahme der Auffahrt.

Für das SMS-Abo den Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 senden, um es aufzulösen, den Text «STOP DOAUSFAHRT». Inzwischen funktioniert mit allen Mobile-Anbietern.

Auf den folgenden Seiten findest Du weitere Aktualitäten zu verschiedenen Veranstaltungen, die in der nächsten Zeit stattfinden.

Am kommenden Wochenende startet der **Grundkurs** mit der Theorie dazu am Freitagabend um 18.30 Uhr. Im Moment stehen erst zwei Teilnehmer auf der Teilnehmerliste. Ich werde den Kurs durchführen. Fahrschüler/innen vom letzten Jahr können in diesem und im nächsten Kurs vom 22. April **zum halben Preis** (auch einzelne Kursteile) besuchen, d.h. statt Fr. 200.- kostet ein Teil nur Fr. 100.-. Ich kann bis max. 5 Teilnehmer in den Kurs aufnehmen.

Am Ostersonntag, 15. April ist ein **KT2-Kurs** in Zug geplant. Bis jetzt haben sich erst 3 Teilnehmer dafür gemeldet. Ich brauche für die Durchführung mindestens deren 6 TN. Also brauche ich **DRINGEND** weitere Anmeldungen.

Am kommenden Wochenende finden verschiedene Frühlingsausstellungen von befreundeten Töff-Händlern statt. Man kann dabei auch Motorräder zur Probe fahren.

KMS RACING
kms-racing.ch
8. & 9. APRIL 2017
Frühlings-Ausstellung
ab 10 Uhr...
Hauptstrasse 18 8632 Tann ZH

Husqvarna
MOTORCYCLES

KAWASAKI HUSQVARNA die neusten Modelle stehen bereit...
Probefahrten
Würfelrabatt und viele weitere Aktionen
Für Verpflegung ist ebenfalls gesorgt

Kawasaki

8. & 9. APRIL 2017
Frühlings-Ausstellung
ab 10 Uhr...

Tobelstrasse 21 8632 Tann ZH

KMS RACING
kms-racing.ch

KTM

Einladung zu Kung's **Moto-Show** in Nänikon!
WWW.KUENG-YAMAHA.CH
07. - 09. April 2017

40
JAHRE
JUBILÄUM

NEWS YAMAHA 2017!
Probefahren!
Grosser Occasionsmarkt!
Festwirtschaft!
Bekleidungsverkauf!
Velo-Markt bis -50%

Fr.: 14 - 20 Uhr
Sa.: 10 - 20 Uhr
So.: 10 - 17 Uhr

ZWEIRAD Sporthaus
Hans Kung AG
Gewerbstrasse 1
8606 Nänikon-Greifensee
Tel. 043 399 20 70

YAMAHA

Frühlings - Ausstellung

SA 08. & SO 09. April 2017
10.00 bis 16.00 Uhr

OML

Odermatt Motos Luzern GmbH
Schrotmättli 13, 6014 Luzern
www.odermatt-luzern.ch

HONDA

KTM

Am letzten Wochenende im April findet das Frühlingsfest des Moto Corners in Wohlen statt. Ich werde sowohl am Samstag wie auch am Sonntag mit meinem Stand anwesend sein. Am ersten Wochenende im Mai findet in Dübendorf der 25. LOVERIDE statt.