

# Die Sonderschauen an der SWISS-MOTO 2010



**Sonderschau «E-Scooters»:** Auch während der SWISS-MOTO 2010 beteiligt sich NewRide an der Motorradmesse. In der Sonderschau «E-Scooters» kann sich das Publikum über die verblüffende Breite an Elektro-Zweiräder, orientieren und die Fahrzeuge auf einer Teststrecke prüfen. Es werden die neusten Modelle und innovative Ideen gezeigt.



**Sonderschau «Freunde historischer Rennmotorräder»**  
Anlässlich ihres 30-Jahre -Jubiläums ist die Motorradgruppe «Freunde historischer Rennmotorräder» (FHRM) 2010 an der SWISS-MOTO zu Gast. An allen vier Messetagen sind die historischen Motorräder und Raritäten in einer Sonderschau zu bewundern. Am Treffpunkt für Nostalgie-Fans kann ausserdem eine Oldtimer-Werkstatt live erlebt werden und in der extra aufgebauten Oldtimer-Fan Bar trifft man sich für Benzingespräche.



**MotoGP - SWISS MADE presented by Suter Racing Technology:** Suter Racing Technology entwickelt und produziert verschiedene High-Tech Komponenten für diverse MotoGP Rennteams. An der SWISS-MOTO erhält das Publikum vor Ort Einblick in die Spitzentechnologien, die im MotoGP eingesetzt werden. Ausserdem kann man sich auf einem MotoGP Renntöf fotografieren lassen und erfährt alles über die neue Moto2-Klasse, welche die 250ccm ablösen wird.



**Sonderschau Supermotard Sport:** Die SWISS-MOTO realisiert in Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verband (SAM) eine Sonderschau zum Thema Supermotard Sport. Auf mehr als 300 m<sup>2</sup> Fläche präsentieren sich verschiedene Schweizer Rennteams dem interessierten Publikum. Im extra aufgebauten Fahrerlager kann man «Rennluft» schnuppern und sich über die technischen Spezialitäten der Rennmotorräder informieren.

**Lehrlingswerkstatt – Engagement für den Nachwuchs:** Die SWISS-MOTO unterstützt die Teilnahme des Berufsverbands SFMGV (Schweizerischer Fahrrad- und Motorrad-Gewerbe-Verband) an der Messe. Berufsleute erläutern Schülern und zukünftigen Lehrlingen den Beruf des Motorradmechanikers und lassen sie in der Lehrlingswerkstatt gleich selbst «Hand anlegen».



**Pocket Bike Club Zürich Oberland:** Berühmte Moto-GP Stars – wie Valentino Rossi – haben Ihre Karriere als Pocket Bike Piloten gestartet. Erfahrt mehr über den faszinierenden Sport der Pocket Bikes und lasst euch von den acht bis zwölf Jahre jungen Pocket Bike Kids Ihr Können auf dem Rennparcours (Messevorplatz) demonstrieren. (Anm. U.T.) Übrigens auch Tom Lüthi war mehrmals Pocket Bike-Schweizermeister.