





«Dr Schuss isch duss»: Ich wurde neu in der Halle 2 platziert, eingebettet zwischen den Marken Triumph, Indian und Harley! ☺ Ich denke aber, dass dies ein guter Platz ist, offen gegen den Besucherstrom und ich dadurch leichter gefunden werde! (Stand A25)

Im Moment bin ich am Vorbereiten der Post an meine Kunden. Die Zeitung wurde schon im Dezember gedruckt und konnte auf meiner Homepage angeschaut und runtergeladen werden.

In meiner Zeitung findest Du wieder viele aktuelle Themen: Den Beginn macht ein Artikel über die Retro-Welle. Diese hat viele neue Interessenten angezogen und, dank dem harten Schweizer Franken, es gab noch nie so viel Motorrad für Dein Geld!

Zwar verzeichnet der CH-Motorradmarkt ein Verkaufs-Minus, 8.8% bei den Töffs, 5,7% bei den Rollern. Die -30% bei den 50 Kubik-Rollern dürfte auf den Verkaufserfolg bei den schnellen E-Bikes zu suchen sein, können sich diese im Verkehr doch fast alles straffrei erlauben.





Neuer «Töff-Boom»? sslich der 12 Internationalen Motor erheits-Konferenz in Köln vom 1 Sicherheits: Konferenz in Köhn vom 1. & 2. Okt. 2018, organisiert vom ifz (Institut für Zweiradsicherheit) und in Kooperation des amerikanischen Parthers msf (Motorcycle Safety Foundation), dessen Logo meinen Briefkopf ziert, komute ich einen kleinen Randgang an der INTERMOT machen, die am nächsten Tag für das Publikum ihre Tore öffister. 220 000 Besucher zählte diese alle 2 Jahre stattfindende Zweirad-Masse, der grössten Europas nach der EICMA in Mailand. Besonders komnte ich dabei faststellen, dass das Motoravad wieder viele lunge Leute dass das Motorrad wieder viele junge Leut begeistert, nachdem über Jahre ein Tren zur Überalterung in der Töff-Szen begeistert, nachdem über Jahre ein Irend zur Überalterung in der Toff-Szene herrschte. Dieser Trend ist auch in der Schweit zu beobachten. Die als Erlebnis-Messe organisierte Veranstaltung (wie un-sere SWISS-MOTO) wurde von viel Action dominiert und es gab viele Möglichkeiten fürs Publikum zum Mitmachen, wie Fahr-demonstrutionen, sowe Motorodomen und jurs Fuotaum zum Antimacene, wie Fahr-demonstrationen, oggar Motorradrennen auf, dem grossen Ausstellungsgelände. Meine 2 Stunden Bescheszeit reichten bei weitem nicht aus, mir einen Überblick zu verschaffen. Besonders im Auge gestochen sind mir die veilen neuen Bikes, die auf der Retro-Welle tunzen: So bringt Honda den über 100 Mio (f) eschauten Sumer Cun els. CIS-zer-Modell mit gebauten Super Cup als C125-er-Modell auf den europäischem Markt und liess 2018 den drolligen «Monkey», ebenfalls mit 125 Kubik motorisiert, neu aufleben. Die neue Neo Sports Cafe-Linie verbindet Tradition und Moderne Daneben sind natürlich auch alle übrigen Marken attraktiv in diesem Segment, sie werzuchen damit, den auf diesem Sektor in den letzten Jahren enorm erfolgreichen Marken Triumph und Harley, Kunden abzulgen Dieser Frend hat Tamaha mit der XRR/SCR-Modellen und Kawasaki mit der neuen 2000 nerefekt unesertst Strubit ist der neuen 2000 nerefekt unesertst Strubit ist den europäischen Markt und liess 2018 de der XXIVSCR-Modellen und Kawasakt mit der neuen ZVOD perfekt umgesetzt, Suzuki ist mit einer neuen Katana ebenfalls auf den Zug aufgesprungen Tolle Motorröder zu ei-nem fairen Preis - das ist gut für den Nach-wucks in der Motorradszene, was Hoffnung

aufkommen lässt!

Auf der Mittelseite findest Du den Reisebericht über meine Rumänienreise im August in diesem Jahr: Es war ein Erlebnis der ganz besonderen Art! Solche Trips lassen unsere Probleme in einem ganz anderen Licht erscheinen ... Diese Leute haben fast nichts, strahlen aber auf uns eine Fröhlichkeit aus, die wir hier nicht finden können! Auf der letzten Seite berichte ich von meinen Erfahrungen mit der neuen Gold Wing Tour mit Automatikgetriebe, auf die ich so viele Jahre gewartet habe: Mein nächster Töff ...

WICHTIG: Wenn Du Deine Adresse geändert hast, bitte teile es mir bitte mit! Jedes Jahr kommen etwa 100 versandte Briefe zurück, weil die Adresse nicht mehr aktuell ist! Bitte mailen an urs.tobler@datacomm.ch

In der Zwischenzeit habe ich eine neue Homepage in Betrieb genommen: www.motoschule.ch Die neue Seite ist handy-tauglich. Meine alte Webseite www.tramstrasse100.ch werde ich weiterhin beibehalten, da berichte ich über alles Aktuelle, mit Wort und Bild, wie Du es gewohnt bist. Ich werde eine Zusammenfassung jeweils auf der neuen Homepage als PDF zum Anschauen aufschalten. Dinge wie die DO-Ausfahrten werden also immer noch auf der Tramstrasse100.ch zu finden sein.



Nach und nach wirst Du immer mehr zur kommenden SWISS-MOTO auf meiner Webseite finden. Falls Du von dem Angebot Gebrauch machen möchtest, bei mir Eintrittsgutscheine (nur Online einzulösen) zu beziehen, dann solltest Du mir das rechtzeitig melden, damit ich sie der SWISS-MOTO-Post beilegen kann, die Ende des Monats weggehen wird.

Ich suche noch HelferInnen für meinen Stand an der SWISS-MOTO: Bereits haben sich einige Frauen (+ 1 Mann) gemeldet. Um aber alle Tage und Stunden abzudecken, sind es noch nicht genügend in der Anzahl. Es dient in erster Linie als Ansprechpartner für Interessenten sowie den Verkauf der verschiedenen motomania-Artikel. Für den Aufbau am Montag (18.) bräuchte ich einen Mann!