



NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

**Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 23. Aug. 2025**

### Der Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 23. August steht: Für den Kurs am SA, 6. Sept. suchen wir noch TN

Kurz zurück: Am 5. Juli konnten wir bei bestem Wetter den ersten Kurs im 2025 mit vier Kursteilnehmern durchführen. Die Bilder entstanden alle an diesem Tag. Der Kurs wurde komplett in Englisch durchgeführt, von der Theorie am Vorabend bis zum Abschluss-Feedback in der Badi Turbenthal.

Immer, wenn ein Kurs angekündigt wird, gibt es Teilnehmer, bei denen das Datum nicht passt. So war es klar, dass es einen weiteren Kurs geben wird. Am 6. Aug. gehen die Betriebsferien des Rest. Brückenwaage, unserer neuen Ausgangsbasis, seit das Rest. Sternen in Fischingen verkauft wurde. Nun stehen bereits drei TN definitiv fest: **Gesucht wird der/die vierte Teilnehmer/in**. Maximal nehme ich 6 TN in diesem Weiterbildungskurs, nach Möglichkeit eine gerade Zahl, da gewisse Übungen in Zweiergruppen gefahren werden.

**Voraussetzung**, um im Kurs mitzumachen, ist ein **Führerausweis einer Motorradkategorie Kat. A1 (hängt vom Fahrzeug ab) oder Kat. A beschränkt oder unbeschränkt**. Der Kurs eignet sich für alle TöfffahrerInnen, egal ob Routinier oder Wiedereinsteiger oder Anfänger kurz nach der Prüfung: Wer die Grundlagen des «Sicheren Kurvenfahrens» sich systematisch verinnerlichen möchte, wird dank des einmaligen Kurskonzepts Schritt für Schritt herangeführt – das Gruppenerlebnis ist ein wesentlicher Bestandteil, da man auch voneinander lernen kann.

Was der Kurs NICHT kann: Wer aufgrund seiner bisherigen Fahrerfahrung ein persönliches Problem hat beim Kurvenfahren, kann dies innerhalb der Gruppe nicht lösen, wie beispielsweise Angst vor Schräglage, unbewältigte Schreckenerlebnisse infolge eines Sturzes oder Unfalls, usw. In solchen Fällen habe ich immer erfolgreich mit einer Vorbereitung im 1:1-Training (Doppelstunde im Einzelunterricht) die Teilnahme im Kurs ermöglicht. So kann ich konkret auf den «Knopf im System» eingehen und ohne Zeitdruck Abhilfe mit individuellen Übungen schaffen: Das Problem liegt meistens im Kopf!



**NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT**



Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

**Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 6. Sept. 2025**



**Curve technique course 1 on SAT Aug 23 is booked out!  
For Saturday Sep 6 we still need **some more participants****

A brief recap: On July 5, we were able to hold the first course in 2025 with four participants in perfect weather conditions. All of the pictures were taken on that day. The course was conducted entirely in English, from the theory session the evening before to the final feedback session at the Badi Turbenthal swimming pool.

Whenever a course is announced, there are always participants for whom the date is not convenient. So it was clear that there would be another course. On August 6, the Brückenwaage restaurant, our new base since the Sternen restaurant in Fischingen was sold, will be closed for vacation. Three participants have already been confirmed, and we are looking for a fourth. The maximum number is six, preferably an even number, as certain exercises are done in pairs.

**To participate in the course**, you must have a **motorcycle license for cat. A1** (depending on the vehicle) or **cat. A**, restricted or unrestricted. The course is suitable for all motorcyclists, whether experienced, returning to riding, or beginners who have just passed their test: anyone who wants to systematically learn the basics of "safe cornering" will be guided step by step thanks to the unique course concept – the group experience is an essential part of this, as you can learn from each other.

What the course **CANNOT** do: If you have a personal problem with cornering due to your previous driving experience, this cannot be solved within the group, such as fear of leaning, unresolved traumatic experiences as a result of a fall or accident, etc. In such cases, I have always successfully enabled participation in the course with preparation in 1:1 training (double lesson in individual instruction). This allows me to address the "button in the system" specifically and provide relief with individual exercises without time pressure: The problem is usually in the mind!

Translated with DeepL.com (free version)

