



NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

**Weiterbildungskurs für
Nicht-L-Fahrer, ganz-
tägig mit theoret. Vor-
bereitung Fr. 250.-, in
der Repetition Fr. 200.-**

Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 5. Juli 2025

Der Kurs steht vom FR/SA, 4./5. Juli 2025

Noch sind 3 Plätze frei!

E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch

Aufgrund einer Umfrage vom 19. Juni durfte ich 4 definitive Anmeldungen buchen und ich konnte den Kurs fix bestätigen. Zwei weitere TN sind datumsmäßig verhindert, zwei weitere kämpfen gerade mit der Gesundheit (Gute Besserung an dieser Stelle!)

Leider traf kurz darauf ein Mail ein eines vorgesehenen Teilnehmers: Er war (viel) zu schnell unterwegs und nun ist Führerausweis und Motorrad eingezogen. Er fuhr mit dem Töff keine 24 Stunden, er hatte seine neue Maschine beim Händler abgeholt und wollte wissen, wie das Ding läuft Offenbar war das keine gute Idee, hätte er dies doch ganz offiziell in Deutschland auf der freien Autobahn tun können.

Nun, es bleibt dabei: Der Kurs wird stattfinden, im Moment sind es nur 3 Teilnehmer, alle englisch sprechend – vielleicht kann sich noch jemand erwärmen, diesen preisgünstigen und sehr lehrreichen Kurs evtl. als Repetent/in mitzumachen. Die Theorie findet am Freitagabend voraussichtlich in Oerlikon statt. Teil Praxis mit Start um 07.10 Uhr in Hegnau an der Landi-Tankstelle (AB-Ausfahrt Hegnau, 1. Kreisel rechts) oder direkt im Rest. Brückenwaage in Dussnang TG auf dem Weg nach Fischingen, wo wir uns im angestammten Gebiet den Tag um die Ohren schlagen ... Garantie: Kurven à gogo, Müdigkeit am Abend vorprogrammiert.



Mehr Informationen Deutsch/English zu den Weiterbildungskursen KT1 & KT2 als [PDF](#) [5'959 KB] -Download



Dieses E-mail an die Interessenten vom 19.Juni als [PDF](#) [472 KB] -Download

Kurs steht: FR, 4.Juli (Theorie) SA, 5.Juli Praxis

Stand 20.Juni 17.00 Uhr: **Bis jetzt haben sich definitiv 4 Teilnehmer angemeldet!**

José Javier Chimenez, Jose García, Martin S. und Erol

Noch sind 2 Plätze offen!

Theorie am Freitag, 4.Juli um 18.30 Uhr

Der Treffpunkt für die Theorie ist das Schullokal des Fahrschul-Center an der Schwamendingerstrasse 50 in 8050 Zürich Oerlikon.

Die Theorie dauert mit Pause ca. 2 ½ Stunden. Die Unterrichtssprache ist voraussichtlich Englisch.

Noch sind 2 Plätze offen!

Praxis am Samstag, 5.Juli von 08.00 - ca. 17.00 h

Wir treffen uns um 08.00 Uhr (soweit nicht anders kommuniziert am Freitagabend) **im Rest.**

Brückenwaage in Dussnang TG. Etwa um 08.30 Uhr geht es mit dem Programm los.

Nach der Mittagspause gibt es nochmals einen kurzen Theorieblock, danach versuchen wir die Theorie in der Praxis umzusetzen.

Das Kursende findet in der Regel in Bauma statt. Die Rückkehr nach Zürich ist individuell.

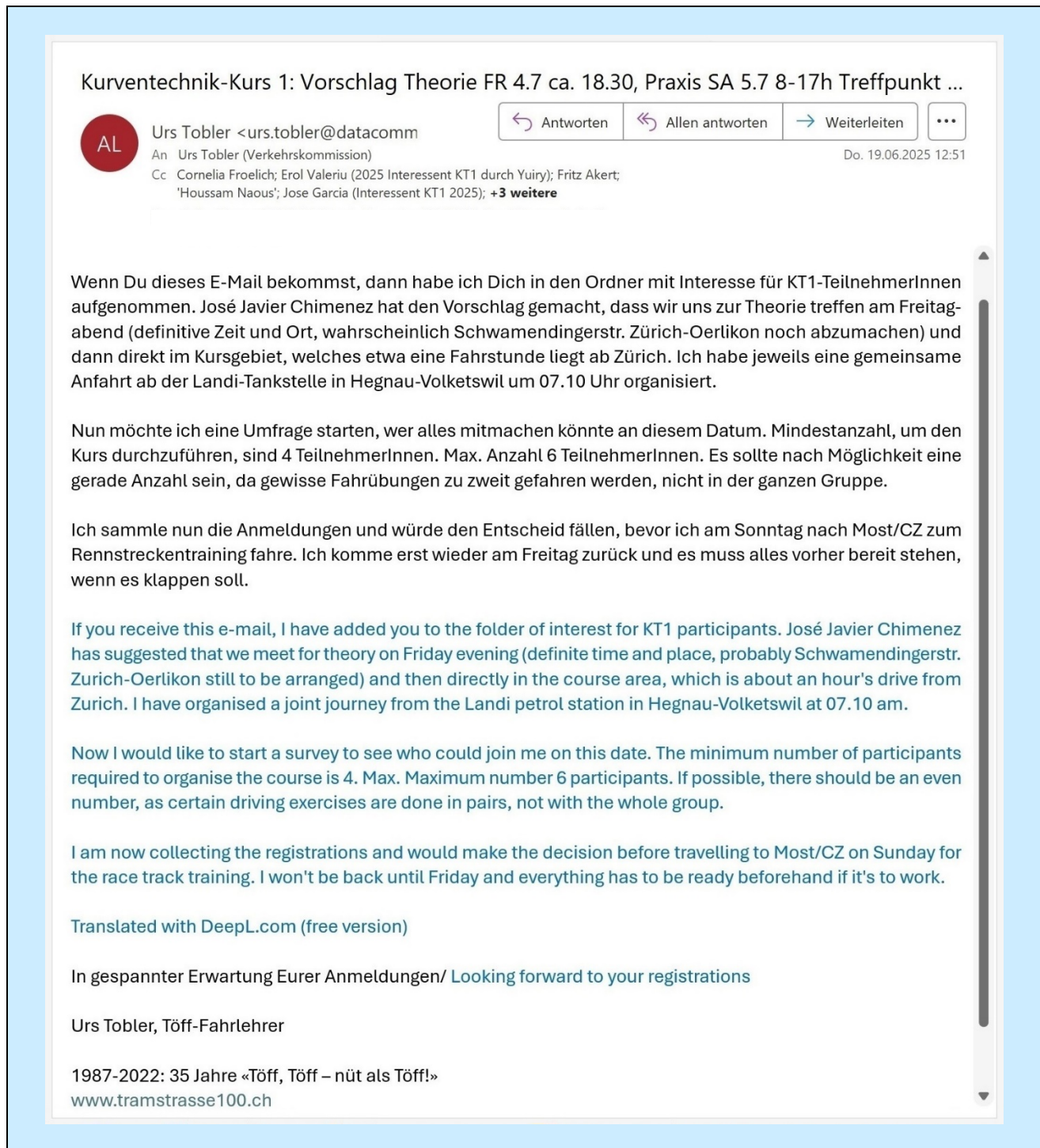
Noch sind 2 Plätze offen!

Thalwil, 28.Juni 2025/ut

E-Mail betr. Kurventechnik-Kurs 1

Urs Tobler, Töft-Fahrlehrer

Vorausgehendes Mail vom 19.Juni 2025:



<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250617/lastcallveranstaltungenundwbkursepdf.pdf>