

NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

Weiterbildungskurs für
Nicht-L-Fahrer, ganz-
tägig mit theoret. Vor-
bereitung Fr. 250.-, in
der Repetition Fr. 200.-

Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 5. Juli 2025

→ Look for the English version on page 4 ←

Der Kurs steht vom FR/SA, 4./5. Juli 2025

Noch sind 3 Plätze frei!

E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch

Aufgrund einer Umfrage vom 19. Juni durfte ich 4 definitive Anmeldungen buchen und ich konnte den Kurs fix bestätigen. Zwei weitere TN sind datumsmässig verhindert, zwei weitere kämpfen gerade mit der Gesundheit (Gute Besserung an dieser Stelle!)

Leider traf kurz darauf ein Mail ein eines vorgesehenen Teilnehmers: Er war (viel) zu schnell unterwegs und nun ist Führerausweis und Motorrad eingezogen. Er fuhr mit dem Töff keine 24 Stunden, er hatte seine neue Maschine beim Händler abgeholt und wollte wissen, wie das Ding läuft Offenbar war das keine gute Idee, hätte er dies doch ganz offiziell in Deutschland auf der freien Autobahn tun können.

Nun, es bleibt dabei: Der Kurs wird stattfinden, im Moment sind es nur 3 Teilnehmer, alle englisch sprechend – vielleicht kann sich noch jemand erwärmen, diesen preisgünstigen und sehr lehrreichen Kurs evtl. als Repetent/in mitzumachen. Die Theorie findet am Freitagabend voraussichtlich in Oerlikon statt. Teil Praxis mit Start um 07.10 Uhr in Hegnau an der Landi-Tankstelle (AB-Ausfahrt Hegnau, 1. Kreisel rechts) oder direkt im Rest. Brückenwaage in Dussnang TG auf dem Weg nach Fischingen, wo wir uns im angestammten Gebiet den Tag um die Ohren schlagen ... Garantie: Kurven à gogo, Müdigkeit am Abend vorprogrammiert.



Mehr Informationen Deutsch/English zu den Weiterbildungskursen KT1 & KT2 als [PDF](#) [5'959 KB] -Download



Dieses E-mail an die Interessenten vom 19.Juni als [PDF](#) [472 KB] -Download

Kurs steht: FR, 4.Juli (Theorie) SA, 5.Juli Praxis

Stand 20.Juni 17.00 Uhr: **Bis jetzt haben sich definitiv 4 Teilnehmer angemeldet!**

José Javier Chimenez, Jose García, Martin S. und Erol

Noch sind 2 Plätze offen!

Theorie am Freitag, 4.Juli um 18.30 Uhr

Der Treffpunkt für die Theorie ist das Schullokal des Fahrschul-Center an der Schwamendingerstrasse 50 in 8050 Zürich Oerlikon.

Die Theorie dauert mit Pause ca. 2 ½ Stunden. Die Unterrichtssprache ist voraussichtlich Englisch.

Noch sind 2 Plätze offen!

Praxis am Samstag, 5.Juli von 08.00 - ca. 17.00 h

Wir treffen uns um 08.00 Uhr (soweit nicht anders kommuniziert am Freitagabend) **im Rest.**

Brückenwaage in Dussnang TG. Etwa um 08.30 Uhr geht es mit dem Programm los.

Nach der Mittagspause gibt es nochmals einen kurzen Theorieblock, danach versuchen wir die Theorie in der Praxis umzusetzen.

Das Kursende findet in der Regel in Bauma statt. Die Rückkehr nach Zürich ist individuell.

Noch sind 2 Plätze offen!

Thalwil, 28.Juni 2025/ut

E-Mail betr. Kurventechnik-Kurs 1

Urs Tobler, Töft-Fahrlehrer

Vorausgehendes Mail vom 19.Juni 2025:

Previous mail from 19 June 2025:

Kurventechnik-Kurs 1: Vorschlag Theorie FR 4.7 ca. 18.30, Praxis SA 5.7 8-17h Treffpunkt ...



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm>
An Urs Tobler (Verkehrskommission)
Cc Cornelia Froelich; Erol Valeriu (2025 Interessent KT1 durch Yuiry); Fritz Akert; 'Houssam Naous'; Jose Garcia (Interessent KT1 2025); **+3 weitere**

[Antworten](#) [Allen antworten](#) [Weiterleiten](#) [...](#)

Do. 19.06.2025 12:51

Wenn Du dieses E-Mail bekommst, dann habe ich Dich in den Ordner mit Interesse für KT1-TeilnehmerInnen aufgenommen. José Javier Chimenez hat den Vorschlag gemacht, dass wir uns zur Theorie treffen am Freitagabend (definitive Zeit und Ort, wahrscheinlich Schwamendingerstr. Zürich-Oerlikon noch abzumachen) und dann direkt im Kursgebiet, welches etwa eine Fahrstunde liegt ab Zürich. Ich habe jeweils eine gemeinsame Anfahrt ab der Landi-Tankstelle in Hegnau-Volketswil um 07.10 Uhr organisiert.

Nun möchte ich eine Umfrage starten, wer alles mitmachen könnte an diesem Datum. Mindestanzahl, um den Kurs durchzuführen, sind 4 TeilnehmerInnen. Max. Anzahl 6 TeilnehmerInnen. Es sollte nach Möglichkeit eine gerade Anzahl sein, da gewisse Fahrübungen zu zweit gefahren werden, nicht in der ganzen Gruppe.

Ich sammle nun die Anmeldungen und würde den Entscheid fällen, bevor ich am Sonntag nach Most/CZ zum Rennstreckentraining fahre. Ich komme erst wieder am Freitag zurück und es muss alles vorher bereit stehen, wenn es klappen soll.

If you receive this e-mail, I have added you to the folder of interest for KT1 participants. José Javier Chimenez has suggested that we meet for theory on Friday evening (definite time and place, probably Schwamendingerstr. Zurich-Oerlikon still to be arranged) and then directly in the course area, which is about an hour's drive from Zurich. I have organised a joint journey from the Landi petrol station in Hegnau-Volketswil at 07.10 am.

Now I would like to start a survey to see who could join me on this date. The minimum number of participants required to organise the course is 4. Max. Maximum number 6 participants. If possible, there should be an even number, as certain driving exercises are done in pairs, not with the whole group.

I am now collecting the registrations and would make the decision before travelling to Most/CZ on Sunday for the race track training. I won't be back until Friday and everything has to be ready beforehand if it's to work.

Translated with DeepL.com (free version)

In gespannter Erwartung Eurer Anmeldungen/ Looking forward to your registrations

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»
www.tramstrasse100.ch

<https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250617/lastcallveranstaltungenundwbkursepdf.pdf>



NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

Kurventechnik-Kurs 1
vom SA, 5. Juli 2025

The course is available from FR/SA, 4/5 July 2025

There are still 3 places available!

E-mail to urs.tobler@datacomm.ch

Based on a survey on 19 June, I was able to book 4 definite registrations and confirm the course. Two other participants are unable to attend due to the dates, two others are currently struggling with their health (get well soon!)

Unfortunately, an email arrived shortly afterwards from an intended participant: He was driving (much) too fast and now his driving licence and motorbike have been confiscated. He hadn't ridden the bike for 24 hours, he had picked up his new bike from the dealer and wanted to know how the thing was running ... Obviously this was not a good idea, as he could have done this officially in Germany on the open motorway.

Well, it remains the same: the course will take place, at the moment there are only 3 participants, all English-speaking - maybe someone else can warm up to take part in this inexpensive and very instructive course, possibly as a re-petent. The theory will probably take place on Friday evening in Oerlikon. Practical part with start at 07.10 am in Hegnau at the Landi petrol station (exit Hegnau, 1st roundabout on the right) or directly at the Rest. Brückenwaage in Dussnang TG on the way to Fischingen, where we will spend the day in the traditional area ... Guarantee: bends à gogo, tiredness in the evening pre-programmed.