

01. JULI 2015

Motorradfahren

Hannes Bagar will mit dem Motorrad, einer Honda Varadero 1000, die 500.000 Kilometer packen.

■ OBERMILLSTATT (hok). Am 9. März 2002 wurde die Honda angemeldet. Der damalige Tachostand betrug 16.294 Kilometer, nun fehlen ihm nicht mehr viel auf die 500.000. Aber was treibt jemanden dazu, ein Hobby derart auf Rekordniveau zu betreiben? Hannes Bagar machte seinen Führerschein mit 18 Jahren und entdeckte damals schon die Leidenschaft zum Motorrad. „Die enorme Zahl 500.000 Kilometer entstand durch meine akribische Art, das Motorradfahren so sicher wie möglich zu gestalten, ohne Einbußen am Fahrspaß. Dieser Spagat ist schwierig, aber möglich“, so Bagar im Inter-

view. Er hat mehr als 200.000 Kilometer nur zum Zweck des sicheren Motorradfahrens bewältigt, also Lernkilometer, die er auch laufend mache, denn seine Devise lautet: „Man lern: nie aus!“

Belastbarkeit der Maschine
Ob ein Motorrad so einer hohen Zahl an Kilometern gewachsen ist, kann der Testfahrer für Bridgestone Motorradreifen nur bejahen. „Man sollte aber trotzdem nie einen kalten Motor mit hohen Drehzahlen belasten“, warnt der Motorrad-Experte. Der Fahrer hingegen schafft das nur mit entsprechender Vorbereitung, die bis zu einem Jahr dauern kann. „Mir ist es gelungen einen Ironbutt Rekord zu fahren. 3.138 Kilometer unter 24 Stunden.“ Diese Meisterleistung gelang Hannes Bagar aber nur durch die entsprechende Vorbereitung.

Tagebuch mal anders
Seit 2002 führt der Motorrad-Junky ein genaues Fahrtenbuch und berichtet auch im Internet von seinen Reisen. Egal ob Balkan, Griechenland oder Spanien, das Fahrtenbuch ist immer dabei. Aber nicht nur im Ausland fühlt sich der freie ÖAMTC Mitarbeiter wohl. Eine seiner Lieblingsstrecken ist die B99 durch das Liesertal. Auch das Nassfeld und einige Pässe in Südtirol dürfen sich Bagars Lieblinge nennen. „Ich bewege mich hauptsächlich auf Asphalt, unbefestigte Straßen sind nicht mein Terrain“, gesteht der 58-Jährige.

Das Hobby wurde zum Beruf
Neben seinem größten Hobby, dem Motorradfahren, fotografiert und filmt er gerne auf seinen Ausflügen mit seinem Gefährt. Doch ein Traum ging in Erfüllung, als der gelernte

meine WOCHE Spittal

WWW.WOCHE.AT Lokales 1

auf Rekordniveau



Der Tachostand rückt der gesetzten Marke von 500.000 Kilometer immer näher



Hannes Bagar mit seinem stets treuen Begleiter: seinem Motorrad – einer Honda Varadero 1000



Hannes Bagar: ein Motorradfahrer, der immer mit voller Konzentration dabei ist

Steckbrief des Motorradliebhabers

- **Name:** Hannes Bagar
- **Geburtsdatum:** 04. April 1957
- **Hobbys:** Fotografieren, Filmen und Motorradfahren
- **Beruf:** Selbstständig für das 1.000 PS-Straßentraining, freier Mitarbeiter des ÖAMTC
- **Familie:** verheiratet, seit 38 Jahren
- **Motto:** Das Glück, das man hat, nie strapazieren, denn man weiß nicht, wann es mal Pause macht.

Bericht über 500.000 km