→ Look for the English version on page 3 & 4 ←

Der Kurs vom SA, 6.Aug. 2025 steht FAST:

Noch sind 3 Plätze frei!

Titel des E-Mails**: Weiterer KT1-Kurs am SA, 9.Aug. - drei von minimal 4 TN stehen fest! (max. 6 TN)**

Text: **KURZINFORMATION**: Dieser ganztägige Weiterbildungskurs im Kurvenfahren richtet sich an alle, die noch mehr Spass haben möchten beim Roller- oder Töff-Fahren. Je besser man's kann, desto mehr Spass macht's – dies trifft ganz besonders beim Zweiradfahren (egal, ob mit oder ohne Motor) zu. Dieser Kurs wurde damals vom Verkehrssicherheitsrat geprüft und empfohlen, da wir aber die Lizenz des VSR verloren haben, können wir keine Rückerstattung geben. Dafür haben wir, im Gegensatz zu anderen Kursveranstaltern, in all den 30 Jahren den Kurspreis von Fr. 250.- beibehalten. Für das Mit-tagessen und die Getränke muss man mit etwa Fr. 30.- zusätzlich rechnen. Der Kurs beinhaltet sowohl die theoretische Vorbereitung, in der Regel am Vorabend (sobald die definitiven Kurs-TN stehen, werden wir den genauen Tag & Zeitpunkt bestimmen) in der Region Zürich, sowie den Kurs selbst im «Tannzapfenland» oder Hinter-Thurgau, wie die Gegend um Fischingen genannt wird. Für die gemeinsame Anfahrt treffen wir uns an der Agrola-Tankstelle beim Landi in Hegnau-Volketswil.

Thalwil, 2.Aug. 2025/ut E-Mail betr. Kurventechnik-Kurs 1 Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer

Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 9.August steht FAST: 3 von mind. 4 TN haben sich angemeldet!

Kurz zurück: Am 5.Juli konnten wir bei bestem Wetter den ersten Kurs im 2025 mit vier Kursteilnehmern durchführen. Die Bilder entstanden alle an diesem Tag. Der Kurs wurde komplett in Englisch durchgeführt, von der Theorie am Vorabend bis zum Abschluss-Feedback in der Badi Turbenthal.

Immer, wenn ein Kurs angekündet wird, gibt es Teilnehmer, bei denen das Datum nicht passt: So war es klar, dass es einen weiteren Kurs geben wird. Am 6.Aug. gehen die Betriebsferien des Rest. Brückenwaage, unserer neuen Ausgangsbasis, seit das Rest. Sternen in Fischingen verkauft wurde. Nun stehen bereits drei TN definitiv fest: **Gesucht wird der/die vierte Teilnehmer/in**. Maximal nehme ich 6 TN in diesem Weiterbildungskurs, nach Möglichkeit eine gerade Zahl, da gewisse Übungen in Zweiergruppen gefahren werden.

Voraussetzung, um im Kurs mitzumachen, ist ein **Führerausweis einer Motorradkategorie Kat. A1 (hängt vom Fahrzeug ab) oder Kat. A beschränkt oder unbeschränkt**. Der Kurs eignet sich für alle TöfffahrerInnen, egal ob Routinier oder Wiedereinsteiger oder Anfänger kurz nach der Prüfung: Wer die Grundlagen des «Sicheren Kurvenfahrens» sich systematisch verinnerlichen möchte, wird dank des einmaligen Kurskonzepts Schritt für Schritt herangeführt – das Gruppenerlebnis ist ein wesentlicher Bestandteil, da man auch voneinander lernen kann.

Was der Kurs NICHT kann: Wer aufgrund seiner bisherigen Fahrerfahrung ein persönliches Problem hat beim Kurvenfahren, kann dies innerhalb der Gruppe nicht lösen, wie beispielsweise Angst vor Schräglage, unbewältigte Schreckerlebnisse infolge eines Sturzes oder Unfalls, usw. In solchen Fällen habe ich immer erfolgreich mit einer Vorbereitung im 1:1-Training (Doppelstunde im Einzelunterricht) die Teilnahme im Kurs ermöglicht. So kann ich konkret auf den «Knopf im System» eingehen und ohne Zeitdruck Abhilfe mit individuellen Übungen schaffen: Das Problem liegt meistens im Kopf!

Wie der Kurventechni-Kurs 1 abläuft, findest Du sehr detailliert im Bericht vom letzten Kurs im Anhang als PDF oder auf meiner Webseite:

https://www.tramstrasse100.ch/downloads/25050705berichtvomerstenkurventechnikkurs2025n.pdf

Anmeldungen nehme ich per Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder per WhatsApp an 079 433 10 62 entgegen. Bei Fragen stehe ich selbstverständlich auch telefonisch zur Verfügung, meine private Festnetz-Nummer ist 043 844 62 76.

Als Schulbusfahrer habe ich gerade Sommerferien und kann als Töff-Fahrlehrer kurzfristig auch private Termine abmachen. «Erste Schritte» für jedermann/frau zugänglich, Ausbildungsstunden für Manöverübungen auf dem Parkplatz ebenfalls. Fahrstunden im Verkehr erteile ich all jenen, die bei mir früher in der Ausbildung waren und z.B. eine Aufsteigerprüfung vorbereiten. Ebenfalls mache 1:1-Coaching, um bestimmte Fahrmanöver zu üben, wie Langsamfahrbereich (enge Kurven, wenden, 8er-Fahren) oder Schräglagentraining. Kostenpunkt: Fr. 200.- für 2 volle Stunden , Treffpunkt nach Vereinbarung.

In der Hoffnung auf einen besseren Sommer und tolles Wetter am 9.Aug. verbleibt

mit zweirad-sportlichen Grüssen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

Link zu den Beilagen des E-Mails (Deutsche Version):

https://www.tramstrasse100.ch/downloads/25050809deutschweiteretnfuerkt1kursgesucht.pdf

https://www.tramstrasse100.ch/downloads/25050705berichtvomerstenkurventechnikkurs2025n.pdf

English version – translated with DeepL.com (free version):

Curve technique course 1 on Saturday, August 9 is ALMOST full: 3 of at least 4 participants have registered!

A brief recap: On July 5, we were able to hold the first course in 2025 with four participants in perfect weather conditions. All of the pictures were taken on that day. The course was conducted entirely in English, from the theory session the evening before to the final feedback session at the Badi Turbenthal swimming pool.

Whenever a course is announced, there are always participants for whom the date is not convenient. So it was clear that there would be another course. On August 6, the Brückenwaage restaurant, our new base since the Sternen restaurant in Fischingen was sold, will be closed for vacation. Three participants have already been confirmed, and we are looking for a fourth. The maximum number is six, preferably an even number, as certain exercises are done in pairs.

To participate in the course, you must have a **motorcycle license for cat. A1** (depending on the vehicle) **or cat. A**, restricted or unrestricted**.** The course is suitable for all motorcyclists, whether experienced, returning to riding, or beginners who have just passed their test: anyone who wants to systematically learn the basics of "safe cornering" will be guided step by step thanks to the unique course concept – the group experience is an essential part of this, as you can learn from each other.

What the course CANNOT do: If you have a personal problem with cornering due to your previous driving experience, this cannot be solved within the group, such as fear of leaning, unresolved traumatic experiences as a result of a fall or accident, etc. In such cases, I have always successfully enabled participation in the course with preparation in 1:1 training (double lesson in individual instruction). This allows me to address the "button in the system" specifically and provide relief with individual exercises without time pressure: The problem is usually in the mind!

Translated with DeepL.com (free version)

Another KT1 course on Saturday, August 9 - three of the minimum four participants have been confirmed! (max. 6 participants)

BRIEF INFORMATION: This full-day advanced training course in cornering is aimed at anyone who wants to have even more fun riding a scooter or motorcycle. The better you are at it, the more fun it is – this is especially true when riding a two-wheeler (whether motorized or not). This course was previously tested and recommended by the Road Safety Council (VSR), but as we have lost our VSR licence, we are unable to offer any refunds. However, unlike other course providers, we have kept the course price at CHF 250 for the past 30 years. You should allow an additional CHF 30 or so for lunch and drinks. The course includes both theoretical preparation, usually on the evening before (as soon as the final course participants are known, we will determine the exact day and time) in the Zurich region, and the course itself in "Tannzapfenland" or Hinter-Thurgau, as the area around Fischingen is called. For the joint journey, we will meet at the Agrola gas station at Landi in Hegnau-Volketswil.

You can find detailed information about how the course works in the report from the last course – more information about this course is available in a separate PDF in German and English.

I accept registrations by email at urs.tobler@datacomm.ch or via WhatsApp at 079 433 10 62. If you have any questions, I am of course also available by phone. My private fixnet number is 043 844 62 76.

As a school bus driver, I am currently on summer vacation and can as motorcycle riding instructor also arrange private appointments at short notice. “First steps” are accessible to everyone, as are training sessions for maneuvering exercises in the parking lot. I give driving lessons in traffic to anyone who has previously trained with me and is preparing for an upgrade exam, for example.

I also offer 1:1 coaching to practice specific driving maneuvers, such as slow driving (tight turns, turning, figure-eight driving) or leaning training. Cost: CHF 200 for 2 full hours, meeting place by arrangement.

Looking forward to a better summer and great weather on August 9,

With best regards from the world of motorcycling «Töff, Töff – nothing else than Töff!»

Urs Tobler, part-time retired motorcycle instructor

Link to the KT1 course on my website:

https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a66316/500685b314143294e.html

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

Attached the “2025-07-05 Report curve-technique course 1 text only”, here is the link:

https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250705reportcurvetechniquecourse1texteonly.pdf

The information above as PDF:

https://www.tramstrasse100.ch/downloads/20250809englishweiteretnfuerkt1kursgesucht.pdf

E-mail to urs.tobler@datacomm.ch