

Ablaufdatum: 2025 - ab 2026 organisiere ich keine WB-Kurse mehr, LETZTE CHANCE!



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>
An Urs Tobler

Antworten

Allen antworten

Weiterleiten



Do. 14.08.2025 17:43



2024-08-14 LETZTE CHANCE für KT1-Besuch.pdf
5 MB

LETZTE CHANCE – LAST CHANCE

Kurventechnik-Kurs 1 am SA, 23.Aug. noch EIN PLATZ frei!

Curve technique-course 1 on SAT Aug 23 ONE PLACE left!

Kurventechnik-Kurs 1 am SA, 6.Sept. noch Teilnehmer gesucht!

WANTED some more participants for KT1 on SAT Sep 6

(only two are booked of max. 6, 4 min. participants)

**UMFRAGE: WER MÖCHTE 2025 FÜR KT2
BUCHEN! (mind. 6 TN, Kurs SA in Zug)**

SURVEY: WHO WANTS TO BOOK KT2 IN 2025?

2025-08-14 E-Mail TN für KT1-Kurs & KT2 gesucht-Header

Dieses Mail erreicht Dich als Teilnehmer meiner Verteilerlisten der «Aktuellen FahrschülerInnen», die seit Jahren immer gleich aussieht: Möchtest Du keine weiteren Informationen, dann sende mir eine entsprechende Nachricht an urs.tobler@datacomm.ch Gehörst Du zu den Ehemaligen FS, dann führe ich eine entsprechende andere Verteilerliste.

Sorry, wenn ich nach so kurzer Zeit nochmals mich melde: Der Kurs vom 9.Aug. wie auch der Kurs vom 16.Aug. kam nicht zustande, weil die Mindestanzahl von 4 Teilnehmern nicht zustande kam. In einem Fall ein gesundheitliches Problem, leider – nun hoffen wir, dass es für diesen TN dann am 23.Aug. auch klappt.

Die GUTE NACHRICHT: Der Kurs vom Samstag, 23.Aug. steht, es sind Moment 5 Teilnehmer eingeschrieben und EIN PLATZ IST NOCH FREI! Für die Theorie haben wir am DO, 21.Aug. abgemacht, nähere Angaben folgen. Da ich als Fahrlehrer ab nächstem Jahr nicht mehr als Kursveranstalter fungieren werde, ist dies (23.Aug. oder 6.Sept.) die allerletzte Möglichkeit, den KT1-Kurs nochmals zu machen oder überhaupt erstmals zu machen. Er ist als Weiterbildungskurs ausschliesslich für Ausweisinhaber der Kat. A1 oder A vorbehalten (keine L-Fahrer) und Kat. A1-Kandidat(inn)en mit B-Ausweis und ohne Prüfung ist eine Vorbereitungsstunde empfohlen. Individuelle Kurvenprobleme können in der Gruppe nicht gelöst werden. (siehe Text deutsch/englisch im PDF-Anhang)

Weniger gute Nachricht: Für den Samstag, 6.Sept. haben sich bis jetzt (Stand: 14.8.2025)erst zwei Kandidaten, beides Repetenten angemeldet. Um den Kurs durchführen zu können, bräuchte es mindestens zwei weitere TeilnehmerInnen.

Ebenfalls wurde ich angefragt, in diesem Jahr doch nochmals einen KT22-Kurs zu machen. Ich habe bis jetzt von 4 Interessenten gehört, minimal wären es 6, noch besser 8, da ich extra das Gelände des Strassenverkehrsamtes von Zug mieten muss, was zusätzliche Kosten bedeutet. Für den KT2 braucht es den Besuch des KT11-Kurses, ich kann keine Teilnehmer in diesen Kurs nehmen, die den KT1 bei mir nicht gemacht haben. Der Kurs war jeweils für all jene gedacht, die die Reserven ihres Töffs kennen lernen und ausloten möchten und ist ganz speziell empfohlen für all jene, die mal gedenken, auf ein Rennstreckentraining zu gehen.

Bitte bei mir per Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder per WhatsApp 079 433 10 62 anmelden!

Die neusten Informationen findest Du immer auf meiner Webseite: «Neuste Veröffentlichungen» mit folgendem Link:
<https://www.tramstrasse100.ch/500685b0e50fd9901.html>

Mit zeirad-sportlichen Grüssen

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»
www.tramstrasse100.ch