

Tramstrasse 100-News: Kurz-Information vom 18. August 2025

NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

AUSGEBUCHT

Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 23. Aug. 2025

NOCH TEILNEHMER/INNEN GESUCHT

Weiterbildungskurs für Nicht-L-Fahrer, ganztägig mit theoret. Vorbereitung Fr. 250.-, in der Repetition Fr. 200.-

Kurventechnik-Kurs 1 vom SA, 6. Sept. 2025

GOOD NEWS: Für den KT1-Kurs vom 24. Aug. haben wir nun alle 6 mögl. Teilnehmerplätze gefüllt. Für den **KT1 vom Samstag, 6. Sept.** suchen wir noch **weitere Teilnehmer!** (nur 2 gemeldet)

GOOD NEWS: Aus dem Kreis der «Sunset-Riders» kam der Wunsch nach nochmals einem **KT2-Kurs**. Das Strassenverkehrsamt Zug meldet, dass **ab Samstag, 30. Aug. noch alle Optionen offen sind**, also ev. am 6. Sept., 13. oder 20. Sept.! Am 27. Sept. denke ich ist dann schon ziemlich spät im Jahr, da ist es bestimmt schon ziemlich herbstlich. (Bodentemperaturen)

LETZTE CHANCE: Wer den **KT2-Kurs noch einmal besuchen möchte, müsste sich jetzt anmelden!** (ab 2026 trete ich nicht mehr als Organisator auf)

Noch stehen auch die «tz-motorsport.ch»-Rennstreckentrainings an: Für den «Anneau du Rhin» (Elsass/F) vom Montag, 22. Sept. und Dienstag, 23. Sept. sind bereits mehrere angemeldet – und Du? Anmeldungen direkt beim Veranstalter sowie Meldung an mich: [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@atacomm.ch)

Das wohl faszinierendste am Töfffahren ist die Kurvenfahrt mit Schräglage. Entspannt und locker auf der Maschine zu sitzen, den Verkehrsraum so zu benützen, dass es für alle übrigen Verkehrsteilnehmer angenehm und gefahrenfrei bleibt, ist ein Lernprozess. Je besser man fahren kann, umso mehr Spass macht es! Gönn Dir diesen Kurs, er wird Dir ein neues Fahrerlebnis bescheren!

Ich bin interessiert an

Kurventechnik 1

Nachdem im letzten Jahr kein Kurs zustande gekommen ist, hoffe ich auf die Möglichkeit, bei entsprechendem Bedarf diesen allseits beliebten Weiterbildungskurs anzubieten. Da kein festes Datum besteht, bitte ich als erstes den Monat zu wählen: April, Mai oder Juni ?
Fr. 250.-, mind. 4 TN, samstags (od.sonntags)
JETZT MELDEN: urs.tobler@datacomm.ch

Probably the most fascinating thing about riding a motorbike is cornering at an angle. It is a learning process to sit relaxed and at ease on the bike and to use the road in such a way that it remains pleasant and safe for all other road users. The better you can ride, the more fun it is! Treat yourself to this course, it will give you a new riding experience!

Link zu/ to KT1: <https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a526122da01/index.html>

Der KT2-Kurs macht alle, die bereits im KT1-Kurs so «richtig locker» geworden sind, nochmals eine Stufe weiter: Wo liegen meine Grenzen, wo die der Maschine? Mit verschiedenen Übungen tastet man sich immer näher, ohne zu verkrampfen! Ist die innere Wahrnehmung kongruent zur äusseren Wahrnehmung? Wie verhalte ich mich «am Limit»? Wo liegen noch die Reserven?

2025 Interessiert an

KURVENTEchnik-KURS 2 ?

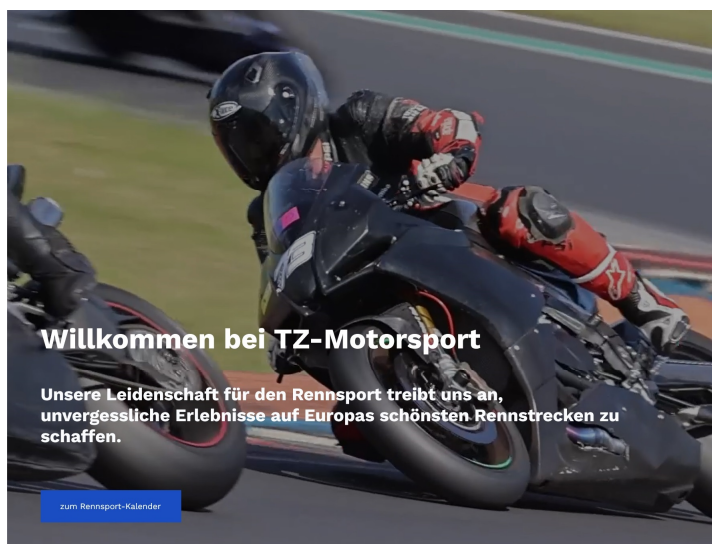
Sa, 10.Mai Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
UNBEDINGT JETZT ANMELDEN!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch
Albisstrasse 11, 8800 Thalwil P 043 844 62 76 WhatsApp 079 433 10 62

? Für die KT2-Reservation vom 10.Mai in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen! (Stand: 20.2. 3 TN)

The KT2 course takes all those who have already become 'really loose' in the KT1 course onestep further: Where are my limits, where are the limits of the machine? With various exercises, you feel your way closer and closer without tensing up! Is my inner perception congruent with my outer perception? How do I behave 'at the limit'? Where are the reserves?

Der KT2-Kurs ist die optimale Vorbereitung vor einem Rennstreckentraining. Das Thema «verschärfte Schräglage» hilft, bei Bedarf noch weiter abwinkele zu können. Wer die Angst verliert, auf abgesperrter Strecke an die Grenzen der Maschine gehen zu können, kann in einem Notfall diese vorhandenen Reserven anzapfen, um einen Unfall zu vermeiden – und nie aufgeben! Wir sind eine Gruppe ganz normaler Strassenfahrer. Wir haben auf der Strecke von «AdR» Rennluft geschnuppert und es macht immer wieder Spass, ohne auf den Tacho schauen zu müssen, das fahrrische Spektrum etwas auszuweiten. **WICHTIG:** Die Reifen müssen sich für sportliches Fahren eignen, im Zweifelsfall den Fachmann fragen! Neue Reifen sind günstiger als eine Maschine zu reparieren ...



Willkommen bei TZ-Motorsport

Unsere Leidenschaft für den Rennsport treibt uns an, unvergessliche Erlebnisse auf Europas schönsten Rennstrecken zu schaffen.

[zum Rennsport-Kalender](#)

Die Rennstreckentrainings von meinem Fahrlehrerkollegen Hansruedi Züger laufen unter dem Motto «Fun for friends». Es sind drei Gruppen, darunter auch Erstteilnehmer, die auch ganz langsam unterwegs sein dürfen.
The race track training sessions run by my driving instructor colleague Hansruedi Züger are held under the motto 'Fun for friends'. There are three groups, including first-time participants, who are allowed to drive very slowly.
Anmeldung: www.tz-motorsport.ch «Anneau du Rhin»

The KT2 course is the ideal preparation for race track training. The topic of 'increased lean angle' helps you to lean even further when necessary. Once you lose your fear of pushing your machine to its limits on a closed track, you can tap into these reserves in an emergency to avoid an accident – and never give up!

We are a group of ordinary road riders. We got a taste of racing on the AdR track, and it's always fun to expand our riding horizons without having to watch the speedometer. **IMPORTANT:** Your tyres must be suitable for sporty riding. If in doubt, ask an expert! New tyres are cheaper than repairing the machine...