

LETZTE CHANCE: Noch Plätze frei im KT2-Kurs vom SA 20.Sept. & 27.Sept.



Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>

An Urs Tobler



12:39



<https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0a5a20c/500685a44f0a5333b/index.html>

Letzte mögliche Daten für KT1: Sonntag, 21. und/oder 28.Sept. 2025

Kosten: KT2 in Zug, reserviertes Areal noch je 2-3 Plätze FREI! Fr. 220.-, 8-17 Uhr je am SA, 20.Sept. und SA, 27.Sept. 2025

Per E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch WhatsApp 079 433 10 62, Tel. + SMS 079 333 23 77

Urs Tobler

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

LETZTE CHANCE FÜR KT1- UND KT2-KURSE ABGELAUFEN

In meiner Lebensplanung setzte ich ein End-Zeichen: Im Jahr, in welchem ich siebzig Jahre alt werde, würde ich meine Fahrschule einstellen! Leider war ich gezwungen, aufgrund der schwachen Auslastung mein Geschäftslokal bereits per Ende 2022 aufzugeben. Meine Haftpflichtversicherung als Veranstalter lief nun per Ende September aus und ich kündigte sie entsprechend meiner Vorgaben. Noch stehen ein paar unverkaufte Fahrschulmotorräder herum, neben denjenigen, von denen ich mich möglichst lange nicht trennen möchte: Es ist sogar noch eines dazugekommen, die Maschine von Ursula[†], die ich nach ihrem tragischen Tod in Spanien heimholen durfte und die mir ihr Freund Urs überlassen hat. Damit habe ich noch einen Cruiser in meiner «Flotte», der mir richtig Spass macht. Oft werde ich gefragt, wie viele Maschinen ich noch besitze, so genau rechne ich jeweils nicht und deshalb lautet meine Antwort jeweils: Einige ...!!! Damit meine ich die, die ich nicht verkaufen will, und natürlich alle, die ich zwar noch habe, aber froh wäre, wenn sie «gehen» würden. Darunter sind noch einige Honda CM125C «Chopper», die sich als Anfänger-Töff oder auch als Billig-Töff eignen. Aufgrund der schwachen Leistung sind sie sehr günstig im Unterhalt.

Ganz aufgeben werde ich meine Fahrlehrertätigkeit vorläufig noch nicht, ich stehe nach wie vor meinen ehemaligen Fahrschülern bei Aufsteiger-Prüfungen zur Verfügung. Auch habe ich eine letzte CM eingelöst für «Schnupperstunden», die sogenannten «Ersten Schritte», die nach wie vor (bei meiner Kundschaft) gefragt sind – mal ausprobieren, ob's Spass macht.

Was ebenfalls bleibt, ist die Zusammenarbeit mit den anderen Veranstaltern, seien es die **Weiterbildungskurse in Interlaken und die Rennstrecken-Veranstaltungen**: Da zeichnet sich gar eine Zusammenarbeit mit einem Töff-Händler ab, der seinen Kunden die Möglichkeit anbieten möchte, ein Pauschalarrangement mit zur Verfügung stellen einer Rennmaschine zu buchen. Im Moment ist es noch in der Phase des «Andenkens», sobald es real wird, werde ich selbstverständlich darüber berichten.

Auf den folgenden Seiten noch ein kurzer Bericht zu den letzten KT2-Kursen:

