

Im Heft 12 vom 23.05.2025 nahm der Chefredaktor eine Diskussion zur Bekleidungsfrage auf: **Ohne Handschuhe?**

12. 23. 5. 2025 | Deutschland 5,50 € Österreich 6,30 €, Schweiz 8,80 CHF, Luxemburg 6,60 €, Belgien 6,60 €, Niederlande 6,60 €, Tschechien 219,00 CZK, Dänemark 65,95 DKK, Finnland 8,20 €, Italien 7,70 €, Spanien 7,70 €, Slowenien 7,70 €

MOTORRAD

TEST
Günstige Leder- und Textiljacken

neu Honda CB 750 Hornet
Kawasaki Z 650
Suzuki GSX-8S
neu Triumph Trident 660
neu Yamaha MT-07

Vergleichstest Naked STARKE MITTE!

Groß gegen Klein:
Ducati Streetfighter V4 S/V2 S

Triumph
Speed
Triple
1200 RX

NEUHEITEN IM TEST

Aprilia
RSV4
Factory

6 neue
Harley-
Davidson

DEUTSCHLAND-TOUR: TRAUMREISE DURCH DEN SPESSART

Für uns «alte Hasen» ist die Vorstellung, ohne Handschuhe Motorrad zu fahren, eine klare Sache: Stell' Dir nur mal vor, was passiert, wenn Du runterfliegst! Der erste Reflex wird immer sein, den Fall mit den Händen aufzufangen ... Und dann, wenn Du keine «zweite Haut» an den Händen trägst, wie sehen die dann wohl aus? Ist es die Jugend, der man alles vorschreiben muss oder ist es, «COOL UNTERWEGS ZU SEIN»? Aber zu welchem Preis?



Hätte ich die lieber mal angezogen! Selbst kurze Sommerhandschuhe (Test in MOTORRAD 11/2025) sind besser als keine Handschuhe – immer!

Mit oder ohne?



chefredakteur@motorradonline.de

MOTORRAD-Chefredakteur Uwe Seitz über den vermeintlichen Trend, mit nackten Händen Motorrad zu fahren.

Echt jetzt? Das schoss mir augenblicklich durch den Kopf, als ich bei strahlendem Sonnenschein des Ducati Panigale V4-Fahrers auf der Zweispurigen vor mir ansichtig wurde. S-Modell, noch einige teure Extras dran, High-End-Kombi mit Namensschriftzug auf dem Gesäß (hallo „Staubi“), Ducati-beschriftete Stiefel in Rot und ein Carbon-Helm feinster Sorte. Die Hände dagegen waren blank – keine Handschuhe. Kein Einzelfall. Mir fällt das gerade extrem häufig auf, auch bei jungen Motorradlern. Die tragen mitunter teure Helme, oft auch im Stadtverkehr die volle Ledermontur. Hat das Geld dann aber nicht mehr für Handschuhe gereicht? Aus Erfahrung ist meine Gewichtung anders. Für die kurze Besorgungsfahrt nehme ich schon mal 'ne Jeansjacke und den Jet-Helm. Auf gute Handschuhe verzichte ich dagegen nie. Warum? Weil der Reflex bei jedem Menschen schon bei einem einfachen Umfaller immer gleich ist: Die Arme strecken sich blitzschnell dem Asphalt entgegen, die Hände werden wie das Fahrwerk eines Flugzeuges ausgefahren – Touchdown. Die Schmerzen danach ohne Handschuhe und den ganzen Straßendreck in den offenen Wunden möchte ich mir gar nicht vorstellen. Und auch nicht die Wochen danach, bis das alles verheilt ist – jeder Griff nach etwas ist ein Martyrium! Warum wohl wählen selbst die kühnsten Motorrad-Stuntmen und -women trotz Hoodie und Jeans, oft sogar Shorts und T-Shirts, die sie bei ihrer Akrobatik tragen, als wichtigstes Sicherheits-Feature nach dem Helm auf jeden Fall Handschuhe? Die haben keine Lust, sich bei jedem kleinen Missgeschick die Pranken zu ruinieren. Schwitzige Hände bei offenen Handflächen sind jedenfalls um ein Vielfaches fieser, als sich auch im Sommer ein paar geeignete Handschuhe überzuziehen. Die geschützte linke Hand zum Gruß, liebe MOTORRAD-Leserinnen und -Leser.

Herzlichst euer

Infoservice
für Verlags-
abonnenten

Damit wir Sie künftig rechtzeitig über Verzögerungen oder Probleme bei der Zustellung informieren können, bitten wir Sie, Ihre E-Mail-Adresse über unser Infoservice-Portal zu hinterlegen bzw. zu aktualisieren.

www.motorradonline.de/infoservice



Im Heft 16 wurde das Thema nochmals aufgenommen, in der Leserbriefspalte mit folgendem Bild:

Luft nach oben

Vergleichstest US-Bagger
MOTORRAD 15/2025, S. 58

Als Besitzer einer Road Glide 2024 habe ich diesen Bericht natürlich als Erstes in der Ausgabe gelesen. Ich hätte mir gewünscht, ihr hättet als Pendant zu der Indian eine Road Glide gegenübergestellt. Es wäre meiner Ansicht nach die perfekte Gegenüberstellung gewesen, weil der gleiche Typ von Motorrad. Wie auf der Indian sitzt man auf der Road Glide gegenüber Street Glide nicht so eng, sondern „weiter“, und auch der Typ von Verkleidung ist gleich bis auf die feststehende Scheibe. Road Glide und Street Glide haben vieles gemeinsam, sind jedoch verschieden. Der Satz „Nette, da wartungsfreie Dreingabe der Challenger: Zahnriemen statt Kette“ klingt missverständlich, als hätte die Street Glide eine Kette, was aber nicht der Fall ist. Sie hat auch einen Zahnriemen.

Alexander Falkenthal, per E-Mail



Foto: Marc Schwenker

Hauptsache Handschuhe: Dieser Herr hat sich das Editorial aus MOTORRAD 12/2025 wirklich zu Herzen genommen

Meine Meinung:

Es gibt keinen Grund, bei heissem Wetter ohne Schutzbekleidung unterwegs zu sein. Seit den 90er-Jahren gibt es spezielle Sommerbekleidung, in welchem je nach Produkt fast 100% ein netzartiges abriebfestes Gewebe zum Einsatz kommt.

Meine Bedenken bezüglich der Sicherheit haben sich nach einem unfreiwilligen «Reality-Test» gelegt: In einer Fahrstunde verunglückte ich mit meinem Fahrschüler (es ist das einzige Mal, dass in meinen 42 Jahren Motorradunterricht erteilen ein Fahrschüler im Spital gelandet ist) und rutschte bei einer Geschwindigkeit von etwa 40-50 km/h bergab über einen Trottoirrand, bis wir bei einer Mauer zum Stehen kamen. Die Sommerhose schützte mich vor offenen Wunden, obwohl das ganze Gewicht meines Fahrschülers und der Maschine auf meinem Bein lag. Ich erlitt Blutergüsse, es wurden keine weiteren Schäden bei einem Check im Notfall entdeckt. Die Hose hatte also genau das gemacht, was sie musste! Danach war sie aber geschrottet und ich erhielt von Astrid Hollinger am selben Abend Ersatz geliefert.

Zum Thema hier: Wer **ohne Handschuhe fährt** riskiert Verletzungen an den Händen. Rennfahrer (wie auch Hobby-Rennfahrer) geben zum Teil bis 1000 Franken aus für ihre perfekten Handschuhe, wobei jeder einzelne Finger geschient ist, oft nachdem sie Finger bei einem Sturz in hoher Geschwindigkeit verloren haben. Ob die Handschuhe bequem zu tragen sind, zeigt sich leider oft erst nach dem Kauf.

Zum Thema: <https://www.tramstrasse100.ch/500685957d0b08d2c/5006859d1e0c3cb21/index.html>