

Weihnachts- und Neujahrswünsche 2014

Ein ausserordentliches Jahr geht zu Ende: Es hat mit einem Höhepunkt angefangen, den 2 monatigen (Töff-) Ferien in Australien und Thailand mit unendlich vielen Eindrücken! Deswegen verpassten wir die SWISS-MOTO'14, was sich auf meine Beschäftigungslage auswirken sollte.

Wie auf meiner Homepage zu ersehen, durften wir einmal mehr tolle Erlebnisse er-fahren: Trotz des teils struben Sommerwetters konnten wir auf zumeist trockene Donnerstagsabendausfahrten zählen mit aufregenden Kilometern und persönlichen Begegnungen. Zwar fielen die Kurventechnik-Kurse meistens auf Regentage ☹, was aber dem Lernerfolg keinesfalls Abstriche tat, im Gegenteil ☺! Und unser Interlaken-Kurs war einmal mehr ein absolutes Highlight, inklusive Hin- und Rückfahrt! Wer teilnimmt, gewinnt – unbezahlbar!

Die Marktsituation für Töffs hat sich ganz besonders für Anfänger verbessert: Noch nie konnten so feine Anfängermaschinen zu einem solch attraktiven Preis erworben werden! Die Fahrzeuge sind umweltfreundlicher und verbrauchsgünstiger, sicherer dank Assistenzsystemen wie ABS, TCS, usw., generell billiger und gut ausgerüstet, zumindest was die Standardausrüstung hier im Schweizer Markt betrifft.

Weniger erfreulich sind die Umstände, unter welchen wir unsere geliebten Fahrzeuge bewegen dürfen: Vom Staat her fehlen immer mehr Mittel, unsere Strassen zu unterhalten, da diese unverhältnismässig massiv für den (defizitären) öffentlichen Verkehr aufgewendet werden. Auf der anderen Seite wird die Überwachung mit Rotlicht- und Geschwindigkeitskameras immer dichter, die Strafen immer restriktiver und die Bussenbeträge immer unverhältnismässiger. Das Ausweichen mit Fahrten im benachbarten Ausland haben die Schweizer Töfffahrer in negative Schlagzeilen gebracht.

Nun schauen wir optimistisch auf den Jahreswechsel: Der Stand A07 an der SWISS-MOTO (neu: Halle 3) ist reserviert an bester Passantenlage, die Fahrschultöffs stehen bereit und meine Agenda dürfte deshalb im nächsten Frühling wieder die regulären Frequenzen aufweisen. Und für das Wetter erhoffen wir uns wieder ein tolles Töff-Jahr für unsere tollen Maschinen auf tollen Töff-Strecken!

2014 ist passé, 2015 darf kommen: Lassen wir die Korken knallen, stossen wir an auf ein weiteres Jahr

«Töff, Töff – nüt als Töff!»

Tramstrasse 100, Silvester 2014

Urs Tobler, 1. NUR-Töff-Fahrlehrer der Schweiz